

## 2. Absturz 2007

Beigesteuert von Fabian Tschoetschel

Nach dem Fabian dieses Jahr ja auch schon Pech gehabt hat (die Bilder sind in der Galerie zu bewundern) hat es jetzt auch Bernd mit seinem Raptor 90 erwischt. Grund: technischer Defekt am Heck!

Bernd flog mit seinem 90er leichten Rundflug, stoppte den Heli in ca. 10m Höhe ab, um eine kleine Pause zu einzulegen, und dann ist es passiert.

Das Heck drehte sich zur Seite weg und der Heli begann, Pirouetten in der Luft zu drehen. Nach der dritten Umdrehung dachte ich noch: So was macht Bernd doch eigentlich nicht! Dann ging es aber auch schon mit ziemlicher Schräglage gen Grasnarbe. Kurz vor dem Einschlag drückte Bernd noch die Autorotation rein aber trotzdem krachte es recht heftig. Teile der Blätter sind doch wirklich mehr als 10m weit geflogen. Den Grund des Heckausfalls konnten wir auf der Wiese leider nicht so leicht feststellen, da das Heck doch ziemlich zerstört war. Vermutlich war die High-Tech-Carbon-Heckanlenkung schlicht im Flug abgebrochen. Die Getriebe des Starrantriebs sahen nämlich noch recht gut aus. Aber dafür passt der 90er nun viel besser in Bernds Auto. Glücklicherweise hatte Bernd noch seinen 50er mitgebracht. Die Fliegerei konnte also weitergehen.